

### AUSGANGSLAGE

Aktuell werden die Gewässer, insbesondere die Sure, durch die bestehenden Hochwasserentlastungen sehr stark belastet. Im Einzugsgebiet der ARA Surental führen acht von zehn Regenereignissen dazu, dass Fäkalien, Urin, Medikamente und Abfälle aus der Siedlungsentwässerung in die Sure und andere Gewässer gelangen.

Allein beim Regenüberlaufbecken (RÜB) Surseewald laufen 80 mal pro Jahr durchschnittlich 5000 m<sup>3</sup> dreckiges Abwasser in die Sure. Das entspricht einem Volumen von 20'000 Badewannen Mischabwasser, die im Durchschnitt jeden vierten Tag in die Sure ausgeleert werden. Neben den optischen Beeinträchtigungen und dem Geruch ist diese Situation aus ökologischer Sicht bedenklich. Durch die Einleitung der grossen Mengen an Mischabwasser können an den Einleitstellen nur sehr unempfindliche Tiere und Pflanzen leben. **Der Zustand der Gewässer ist gefährdet.**



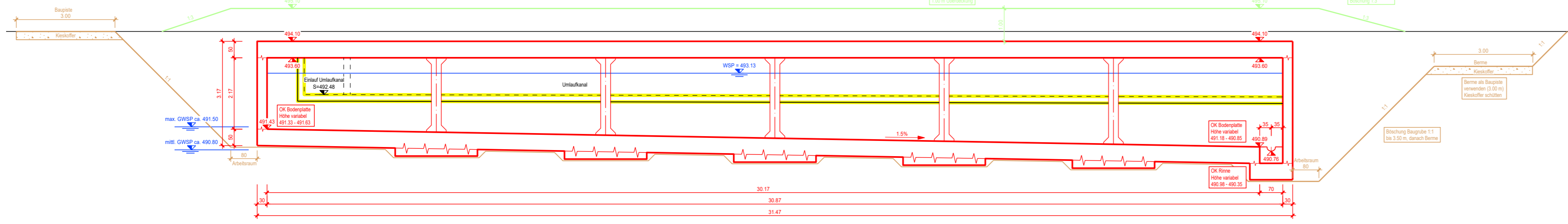
### PROJEKTBECHRIEB

Um die heutige Situation zu verbessern, wurde ein übergeordnetes, verbindliches Konzept auf Stufe des Verbands erstellt. Die Stadt Sursee muss deshalb die Menge des Abwassers, welches in Richtung der ARA Surental geleitet wird, um über 60% reduzieren und dazu entsprechende Massnahmen umsetzen.

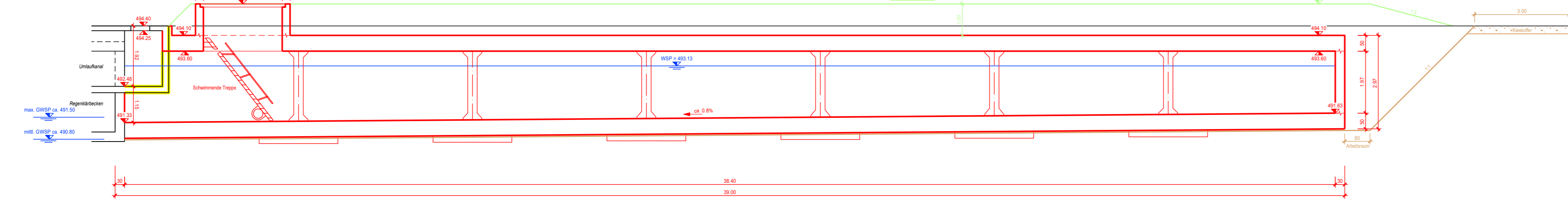
Für das im Surseewald vorhandene Regenüberlaufbecken bedeutet dies bis 2030 eine Reduktion der Weiterleitmenge von heute 780 l/s auf 330 l/s. Um die in die Sure eingeleiteten Abwassermengen zu reduzieren, wird das überschüssige Abwasser in einem neuen, unterirdischen Becken mit einem Volumen von total 2'800 m<sup>3</sup> zurückgehalten. Nach dem Abklingen eines Niederschlagsereignisses wird das gespeicherte Abwasser in Richtung der ARA Surental abgeleitet und dort gereinigt. Die Belastung der Sure wird durch die Erweiterung des Regenüberlaufbeckens stark verringert und die Gewässerökologie verbessert.

Während den Bauarbeiten von **Mitte Januar 2024 bis voraussichtlich Ende Juli 2024** ist mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen im Bereich der Baustelle zu rechnen. Die direkte Baustellenzufahrt wird für die Allgemeinheit gesperrt, die Umleitung ist signalisiert und im unten ersichtlichen Plan dargestellt.

### Querschnitt 1-1

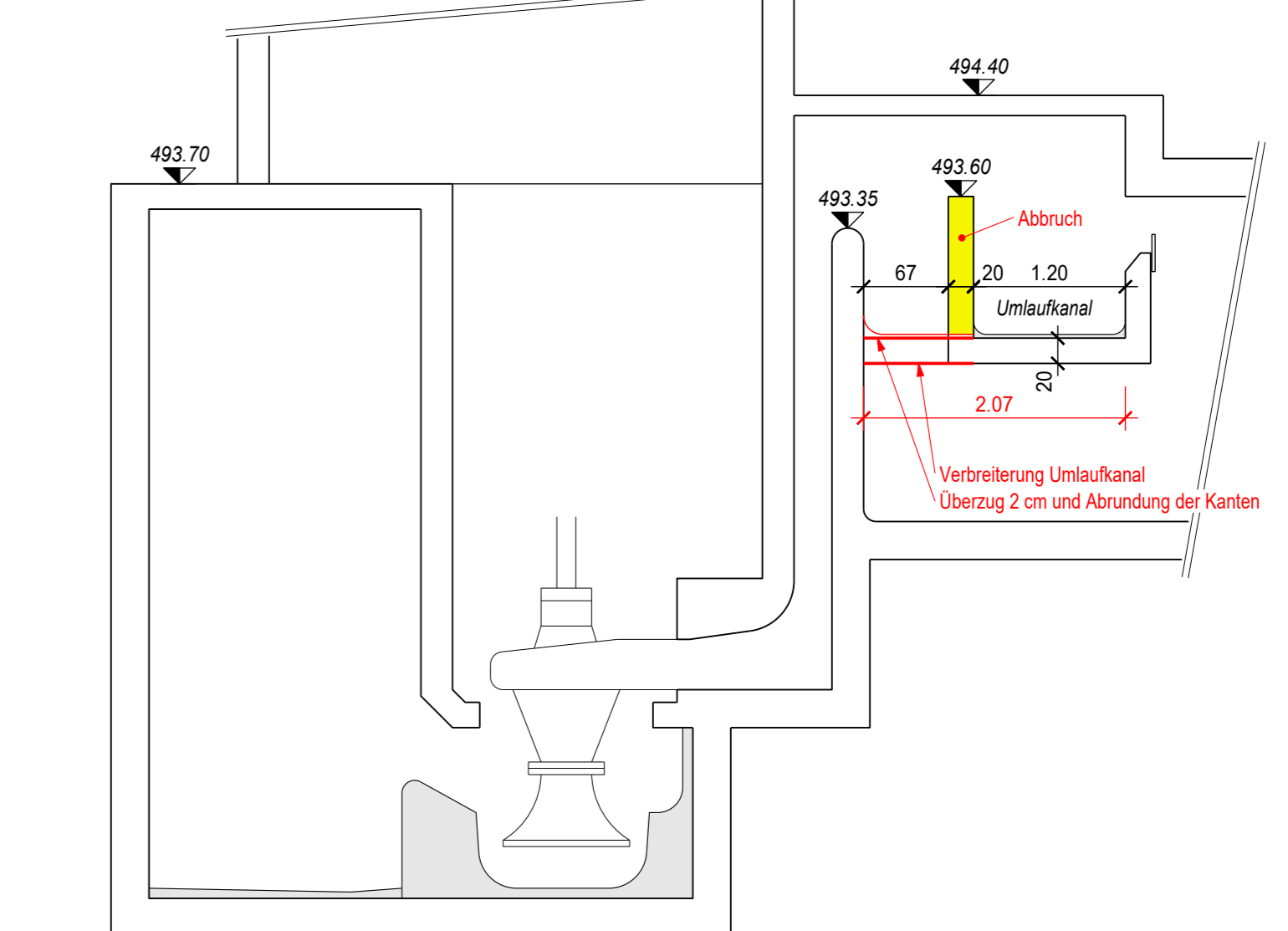


### Querschnitt 2-2



Schnitte 1:100

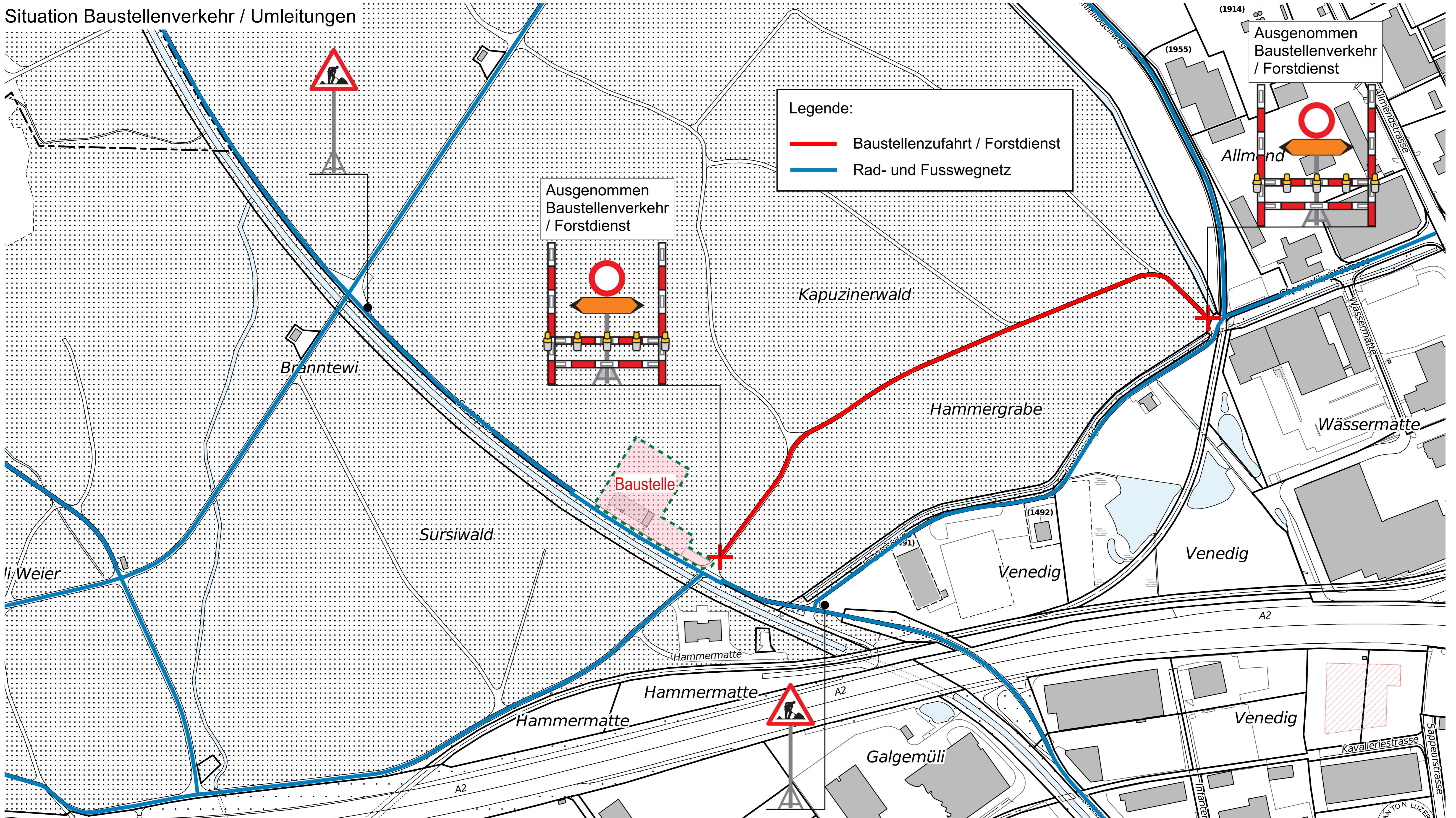
### Querschnitt 3-3



487.00 mü.M.

Schnitt 1:50

### Situation Baustellenverkehr / Umleitungen



Legende:  
 — Baustellenzufahrt / Forstdienst  
 — Rad- und Fusswegnetz

Ausgenommen Baustellenverkehr / Forstdienst  
 Allmend  
 Wässermatte  
 Venedig

